

# SAILING ANYONE?

YOU DON'T NEED TO BE AN EXPERT TO EXPERIENCE THE FREEDOM OF SAILING A PRIVATE YACHT TO THE ISOLATED WHITE-SAND BEACHES OF THE KOH CHANG ARCHIPELAGO, WRITES **STUART HEAVER**

JUST BECAUSE YOU'RE NOT A TRANSATLANTIC sailor or a millionaire doesn't mean you can't feel like a modern-day explorer in search of paradise – Koh Chang's largely undiscovered national park of 52 beautiful islands, most of which are uninhabited, can only be reached by boat. The archipelago's isolated beaches can be enjoyed

by anyone with a reasonable budget and a sense of adventure. It's really the perfect sailing destination.

ไม่ต้องเป็นนักล่องเรือมืออาชีพหรือเศรษฐีเงินล้านก็สามารถเพลิดเพลินกับการล่องเรือสำรวจเกาะใหญ่น้อยทั้งหลายในอุทยานแห่งชาติเกาะช้างได้

**WITH THE HELP OF A CREW**

Phil Harper of Gulf Charters Thailand is one of the area's sailing pioneers. He's been running sailing holidays from the Ao Salek Phet base on the southern tip of Koh Chang for many years.

"We cater to all types of sailors," explains Phil, who has trained a local team of staff to skipper and crew sailing boat trips for those who want to go exploring for a few days, or weeks, but who don't feel confident going solo or bareboat.

Sometimes even experienced sailors prefer to take along a captain who can help familiarise you with your yacht and equipment – while you relax and do as much or as little boat handling as you wish. Having a qualified skipper onboard gives you the advantage of their local knowledge; they can guide you to all the best anchorages, restaurants and snorkelling. And in addition to getting insider tips on sailing these islands, you will almost certainly be entertained with some colourful sea stories.

After a careful briefing, Phil's team helps us slip from our mooring and the 9.75m yacht *Mirrbooka* starts to head south. We move over calm seas using a gentle breeze towards Koh Mak, which is 16km away and the next large island in the chain.

In case of problems, Phil issues all his clients with a local mobile phone and has contacts with fisherman and resorts around the national park. "Please don't expect tourism on tap and don't expect everyone to speak English just because you do," he tells us.

We anchor a few hundred metres from a perfect beach shortly before sunset. The wind drops away as we enjoy a cold drink in the cockpit and watch the light fade to dusk. The horizon becomes illuminated by the white fluorescent lights of the local squid fishing fleet, like eerie UFOs.

There is no noise; no traffic jams or car horns, no voices and no music. The inky black water lapping against the hull of the boat and some flags gently flapping to the occasional whisper of wind are the only sounds.

The next morning we motor the yacht past the fishing boats anchored in the bay, while wiry, tattooed fisherman smile warmly and wave at us as we pass.

A few miles east across calm blue seas we reach the small, uninhabited island of Koh Rang. The water here is crystal clear and we can see the anchor bite into the sand eight metres under the boat. We swim ashore and trace our footsteps in white powder sand, letting the waves break across our feet.

There is a simple rope swing suspended from the extended branch of a coconut tree, but no indication of the human who might have made it. For a moment I imagine myself as Robinson Crusoe, pacing his desert island in search of my Man Friday.

Returning to the yacht, we snorkel over bright purple coral heads and watch sea urchins waving their long spines above tangerine and sapphire eyes. A leopard fish lurks at the base of a ridge of coral.

คุณฟิล ฮาร์เปอร์ เปิดให้บริการล่องเรือจากหาดสลักเพชรทางตอนใต้ของเกาะช้างมาหลายปี บริการล่องเรือของคุณฟิลรวมถึงการเตรียมกัปตันเรือและลูกเรือสำหรับนักล่องเรือที่อยากออกสำรวจเกาะที่ไม่มั่นใจที่จะเดินทางเพียงลำพัง กัปตันและลูกเรือจะคอยให้คำแนะนำเกี่ยวกับเรือยอชท์และอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ทั้งยังช่วยเหลือเรื่องการทอดสมอเรือ อาหารการกิน การดำน้ำ และอาจรวมถึงเรื่องเล่าของท้องทะเลสนุกๆหลากหลายเรื่อง

คุณฟิลพาเราลงเรือยอชท์ขนาด 32 ฟุต แล้วมุ่งหน้าลงทางใต้ เช้าวันรุ่งขึ้นเราก็มาถึงเกาะเล็กๆในหมู่เกาะรัง น้ำทะเลใสเสียจนเรามองเห็นสมอเรือปักลงในหินทรายที่อยู่ต่ำลงไปใต้น้ำกว่า 8 เมตร เราลุยน้ำสู่เกาะฝากรอยเท้าไว้บนหินทรายขาว จากนั้นก็ดำน้ำ เวชชมหินปะการังสีม่วงสดและปลาเลือดดาวแอบซ่อนตามกิ่งปะการัง ก่อนกลับสู่เรือ

A Gulf Charters crew will help set the sails for less experienced sailors



“There is no noise... The inky black water lapping against the hull of the boat and some flags gently flapping to the occasional whisper of wind are the only sounds”

**FLOTILLA HOLIDAYS: THE MORE THE MERRIER**

If you like your sailing to be a little more social, then a flotilla is the ideal solution. Every spring, Gulf Charters organise the five-day Songkran convoy to tie in with the national holiday in Thailand. Last year, 17 boats, nearly 100 people and one small dog took part in this increasingly popular event.

The flotilla heads off together each morning and meets up again in the evening. Neil is a regular on the Songkran flotilla and travels from Russia to be part of this sailing experience. "For me, it's a lovely social trip and a fun sporting event in the sunshine," he told me. "You can be part of a team or just do your own thing."

The Songkran flotilla puts the emphasis on relaxed enjoyment rather than racing; it's ideal for novice sailors because there is so much help and experience at hand. Each day's sail culminates in

the beach banquet, a huge seafood buffet supper that allows flotilla members to meet new friends and swap notes on the day's sailing.

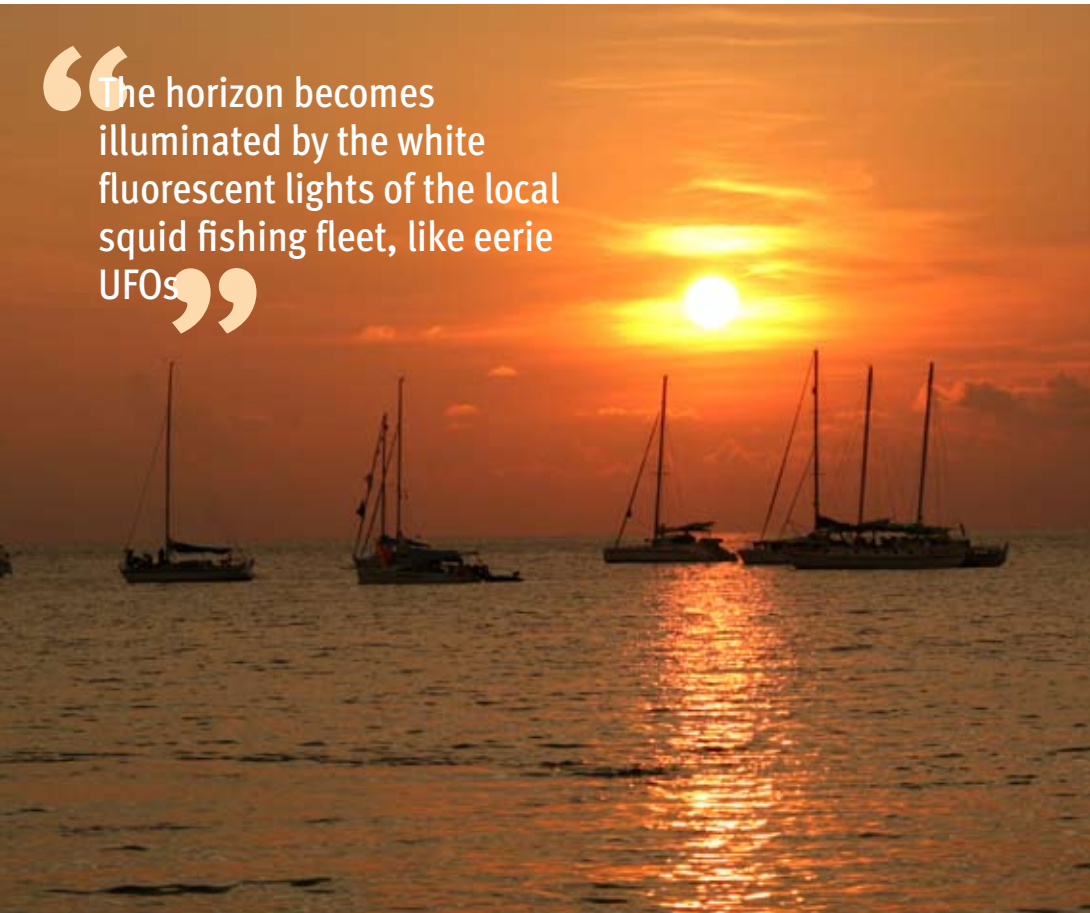
Gulf Charters recently introduced "Join in Yachts" to the flotilla, allowing those with no sailing experience to rent a cabin on a yacht for a reasonable fee with an experienced on-staff skipper.

At Ao Chek Ki on the west coast of Koh Kut, it is customary to anchor off the Captain Hook resort. Here you can leave the group behind in the inflatable dinghy and motor by outboard engine through the narrow canal, which cuts across the beach and meanders into the jungle of Koh Kut. The river is first lined by the traditional stilted timber homes of local fishermen and then the thick and twisted mangrove roots of the forest. The river terminates at a rocky cul de sac and a sun-bleached wooden jetty.

After securing the dinghy we scramble ashore and follow the

Top left, snorkelling over coral heads at palm-fringed Koh Rang, top right

“The horizon becomes illuminated by the white fluorescent lights of the local squid fishing fleet, like eerie UFOs”



**COSTING AND CONTACTS**

Prices to charter a 9.5m Catalina 309 four-berth cruising yacht for the four nights of the Songkran flotilla start at around 56,000 baht (US\$1,600). Prices for yacht charter vary according to the season and size of boat. There is an additional surcharge for a skipper and/or crew. Cabins on a ‘Join in Yacht’ start at 18,500 baht (US\$542) with a Gulf Charters skipper. All participants pay the flotilla fee of 3,000 baht (US\$88) per adult (50% for children) to cover the cost of services and beach banquets. Prices for training courses are available on request.

Phil Harper at **Gulf Charters Thailand** can be contacted on tel +66 (0)38 237752, or via the website [www.gulfchartersthailand.com](http://www.gulfchartersthailand.com)

**Captain Hook Resort**, Ladprau Road, Ko Kut, tel +66 (0)2 9 661800, [www.captainhookresort.com](http://www.captainhookresort.com)

**GETTING THERE AND GETTING AWAY**

The Koh Chang archipelago can be reached from Trat Airport. There are flights from Bangkok three times a day that take less than one hour. Bangkok Airways mini-buses will transfer you via car ferry to the nearby island of Koh Chang, the largest island in the archipelago. Ferries depart every 45 minutes. Yachts are based at Ao Salek Phet, about 30 minutes drive south of the Koh Chang ferry port.

path. It winds up into the jungle, then down a steep rocky incline with exposed tree roots, to a boulder-strewn river valley. We can hear the Klong Yai Ki waterfall before we see it above our heads: a vertical granite wall about 10m high with trees towering around it and water falling into a rocky pool of fresh water surrounded by white butterflies.

It’s too tempting to resist and we plunge into the cool water.

On our return towards the Gulf Charters base, we make our last port of call at Bang Bao on the southwest tip of Koh Chang; a vibrant fishing village perched on a single concrete pier that extends into the bay.

“They’ve got every darn thing on that pier,” Phil had advised us earlier. And he wasn’t wrong. There are travel agents, scuba schools, a scooter hire business, stilted restaurants with delicious seafood, fishing trips to book, bars, souvenir shops, internet cafes, wood carvings, exotic silks, stray dogs and visitors. And we are only one of two sailing boats anchored in the bay.

Drinking an ice-cold beer in the cockpit of a yacht, anchored in a beautiful bay, with only the occasional squid fishing boat for company... it would be easy get used to a life of private yachting in this unspoilt part the world.

With help from the right people, you can discover some of the more remote islands to the south of this scenic national park. And once you have experienced that Robinson Crusoe feeling of swimming from your yacht to a deserted white-sand beach, every other mode of travel will likely feel a little tame. ■

Above, sunset falls over the Songkran flotilla, safely anchored together off the coast of Ko Kut

ทุกๆเทศกาลสงกรานต์ กอล์ฟ ชาร์เตอร์ส ของคุณฟิล จะจัดกิจกรรมล่องกระบวนเรือที่เน้นการพักผ่อนด้วยการล่องเรือและสังสรรค์กับเรือลำอื่นไปพร้อมๆกัน แต่ละวันจะมีการจัดบุฟเฟ่ต์อาหารทะเลบนชายหาดที่ลูกเรือทุกท่านสามารถพบปะสังสรรค์ ลูกเรือจากเรือลำอื่นและแลกเปลี่ยนประสบการณ์การล่องเรือ

เราลงเรือเล็กจากอ่าวจากทางตะวันออกของเกาะกูดสู่คลองเล็ก ๆ ที่ตัดผ่านชายหาดและแม่น้ำตดเค็ดยวสู่ผืนป่าบนเกาะกูดริมฝั่งน้ำเรียงรายด้วยบ้านไม้ดั้งเดิมของเหล่าชาวประมงก่อนจะถูกกลืนด้วยผืนป่าไม้โกงกาง ไม่นาน เราก็ได้ยินเสียงจากนาตดคลองยายกีที่ไหลสู่แอ่งน้ำใสสะอาด

ก่อนกลับ เราแวะอ่าวบางเบ้าทางตะวันตกเฉียงใต้ของเกาะช้างที่มีบริการต่างๆให้เลือกสรรมากมาย เราจับเบียร์เย็นๆ อยู่บนเรือและชื่นชมความงามของวัน ด้วยความช่วยเหลือจากกัปตันและลูกเรือ ทำให้เราสามารถสำรวจท้องที่เยวเกาะที่อยู่ไกลๆได้และสัมผัสประสบการณ์เสมือนเป็นโรบินสัน ครูโซ่ ที่อาจจะทำให้การพักผ่อนแบบอื่นๆจืดจางไปเลยทีเดียว



Bangkok Airways flies daily between Bangkok and Trat (see *Destination Guide* on page 106). Visit [www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com)